

FORSVARET

Periodisk vedlikehold på Volvo felt, 1/2 tonn 4x4

Reg nr	Avd	Dato	Kontrollert og funnet i orden	Mangellapp levert	Kontroll foretatt av befal (initialer)
<p>Bruk av håndboken: TH9-2320-25/205/10 som støttelitteratur. Alle mangler, skader eller feil som oppdages skal utbedres eller rapporteres på mangellapp. Kryss av etterhvert som punktene er utført.</p>			1	2	3
1. Motorolje peiles. Oljen skal være opp til fullmerket, men ikke over.					
2. Oljелеkasje, motor. Kontroller at det ikke er oljелеkasje rundt toppdeksel, bunnpanne og andre steder på motoren. Skru til løse skruer. Skruene rundt toppdekslet har lett for å løsne. Skru de ikke for hardt til.					
3. Kjølevæske. Kontroller kjølevæskens nivå. Kald motor: væsknivå 3-4 cm under påfyllingsrørets øvre ende. Ved etterfylling påfylles en 50% vann- frostvæskeblanding. Kontroller at utfyllt frostvæskelapp er tilstede.					
4. Vannlekkasje. Kontroller at slangeklemmer er tilskrudd. Kontroller at det ikke lekker vann fra slanger og radiator, med motoren i gang. Kontroller at slangene ikke er sprukket. Rengjør tilkoplingspunkt for «utvendig varmer», med vann og kost.					
5. Vifteremmen. Kontroller at vifteremmen ikke er oppfliset og at den er tilstrekkelig stram. Ca 2 cm slakk fra ytterkant til ytterkant målt midt mellom rømskivene. Kontroller at generatoren sitter fast.					
6. Luftfilter. Rengjør luftfilteret i whitespirit, blås det tørt med trykkluft. Tilsett litt olje på meattlæponen. Rengjør oljebadbeholderen og fyll på ny motorolje opp til nivåmerket. Pass på at luftfilteret blir skikkelig festet, (pakning tilstede).					
7. Clutch- og bremsevæskebeholder kontrolleres. Clutchbeholderen skal være fylt til nivåmerket (ca 3/4 full). Bremsevæskebeholderen skal være fylt til ca 1 cm fra topp. Skrulokkene skal ikke overmales p g a luftehull som da tettes igjen. Påse at pakningene er tilstede. Etterfyll med bremsevæske. Dersom det mangler «mye» væske, tyder det på lekkasje, så da må kontroll bli foretatt av kvalifisert personell umiddelbart.					
8. Clutch. Kontroller utløsergaffelens klaring. Den skal være 3-4 mm. Utløsergaffelen sitter på venstre side av koplingshuset, foran gearkassen. Kontroller at fjærene på henholdsvis pedal og utløsergaffel er tilstede. Kontroller at pedalgummi er tilstede og i orden.					
9. Bremseser. Kontroller at bremsene er i orden. Kontroller at pedalen ikke går for langt ned og at den ikke lar seg «pumpe». Kontroller at fjæren på bremsepedalen er tilstede. Kontroller at håndbrekket fungerer ved 4 knepp's tildragning.					
10. Radiatorgardin. Kontroller at radiatorgardinen er hel og at den virker som den skal.					
11. Dekk og felger. Kontroller at dekkene er fri for kutt. Kontroller at lufttrykket er 18 psi i alle 5 dekkene. Påse at «18» står malt på karosseriet på sin foreskrevne plass. Kontroller at det ikke er ovale slitte hull i felgene. Kontroller at felgene ikke er skadd p g a at hjulmutterne er dradd for hardt til. Dra hjulmutterne til. Kontroller at alle ventiltettene er påskrudd.					
12. Drivstoffanlegget. Kontrolleres for lekkasjer. Kjettingen som fester «bensinlokket» skal være i orden. Rengjør bensinfilteret. Kontroller at bensinrøret er skikkelig festet på fogasser og bensinpumpe.					
13. Batteri/batterikasse. Batteriene rengjøres og det fylles destillert vann på cellene slik at nivået er ca 1 cm over cellene. Batterikassen og batterirammen rengjøres og males. Koble batteriet riktig. Den negative polen (⊖ polen) koples til jord. Batteriene koples i serie.					
14. Korrosjon. Kontroller at det ikke er korrosjon bak i hjørnene av karosseriet. Skrap rent og mal. Etter ordre fra vedlikeholdskontrolløren skal gulvlistene skrur av. Skrap rene og mal. Dette bør gjøres 2 ganger pr år. Kontroller renhold og korrosjon under setene. Skrap rent og mal om nødvendig.					

	1	2	3
15. Brannslukningsapparatet. Kontroller at brannslukningsapparatet er skikkelig festet. Kontroller at det er trykkprøvet i løpet av siste år (se på lappen). Kontroller at plomben er på pass. Dersom plomben er brutt skal brannslukningsapparatet trykkprøves før apparatet igjen plomberes.			
16. Speil, vinduer, dører. Kontroller at speilene er hele og at de ikke er løse. Kontroller at vinduene er fri for skader. Kontroller presenningen. Skru til løse skruer på døren, og kontroller at dørlåsen virker og at dørvriene vender bakover. Kontroller at splint m/kjetting for låsing av baddør er tilstede.			
17. Sikkerhetsseleene. Kontroller at sikkerhetsseleene er hele og at de er skikkelig festet. Kontroller at enden lar seg smette inn i låsen, og at fjæra i låsen virker.			
18. Oljekontroll og etterfylling av gearolje. Kontroller oljestanden på styresnekke, fremre differensial, gearkasse, ekstragearkasse og bakre differensial. Oljestanden skal være til hullet.			
19. Styring. Kontroller at det ikke er slakk i styreledd og styresnekke. Beveg rattet fra side til side mens en kontrollerer under bilen at det ikke er slakk. Kontroller med nøkkel at boltene som holder styresnekken festet til understellet ikke er løse.			
20. Lys/instrumenter. Kontroller at alle lys er i orden. En skrur på knottar og en kontrollerer. Kontroller at alle instrumenter og håndlampeuttaket virker.			
21. Eksosanlegget. Kontrolleres for lekkasje. Kontroller at det ikke er løst og kontroller at «eksoshalen» ikke er sammenklemt eller bulket. Kontroller at mutterne på manifolden ikke er løse. Dra de ikke for hardt til.			
22. Karosseri og understell. skal rengjøres og eventuelt males/tektylbehandles. Skilt, refleks og lys skal ikke overmales. Kontroller spesielt skiltlysglasset. Karosseriet kontrolleres for skader og bulker. Kontroller spesielt at bolten i baddøren ikke er brukket eller løs (nedre).			
23. Fjærer. Kontroller at fjærbladene ikke er brukket eller deformert.			
24. Boltene. på mellomakselen har lett for å løsne. Skru fast.			
25. Slepekrok, prossekrok og skvettlapper. Kontroller bevegelse. Eventuelt smør med oljekanne. Kontroller at splinter er tilstede og i orden. Kontroller at trekkboltene foran er tilstede.			
26. Presenning og preseningsstativ. Skru til løse bolter i stativet. Kontroller at presenning er hel og tilstrekkelig impregnert og at snorer er tilstede og festet.			
27. Verktøy. Kontroller at jekken er tilstede og i orden. Kontroller at alt verktøy er tilstede iflg satsliste og at det er i orden. Mangler/skader meldes troppsjef.			
28. Vognpapirer. — førerkort — vognkort — kjøreordre — skademelding — direktiv for vedlikehold av hjulkjøretøyer i bruk (TH 9-2300-12/1) — teknisk håndbok 1. linje (TH9-2320-25/205-10) — smøreordre + event instruksjonsbok — mangellapp			
29. — Kontroller at festestang for støtfanger foran ikke er løs. — Kontroller at deksel vindusviskermotor ikke er løs. — NB! Kontroller at karosserifester ikke er løse. — Kontroller at sikringene er hele. — Løs isolasjon og løse lister i motordeksel limes fast.			