

SMØREORDRE

SO 9-2320-25/205-12

JANUAR 1990

VOGN, FELT, 1/2 T, 4X4, VOLVO L3314N

INTERVALLENE ER BASERT PÅ NORMAL BRUK AV VOGNEN. DE SKAL AVKORTES NÅR SPEIELLE FORHOLD GJØR DET NØDVENDIG, F. EKS VED EKSTRA STORE PÅKJØRNINGER ELLER BRUK UNDER VANSKELIGE FORHOLD.

INTERVALL

DA = DAGLIG

P = PERIODISK

TEKNISK ETTERSYN

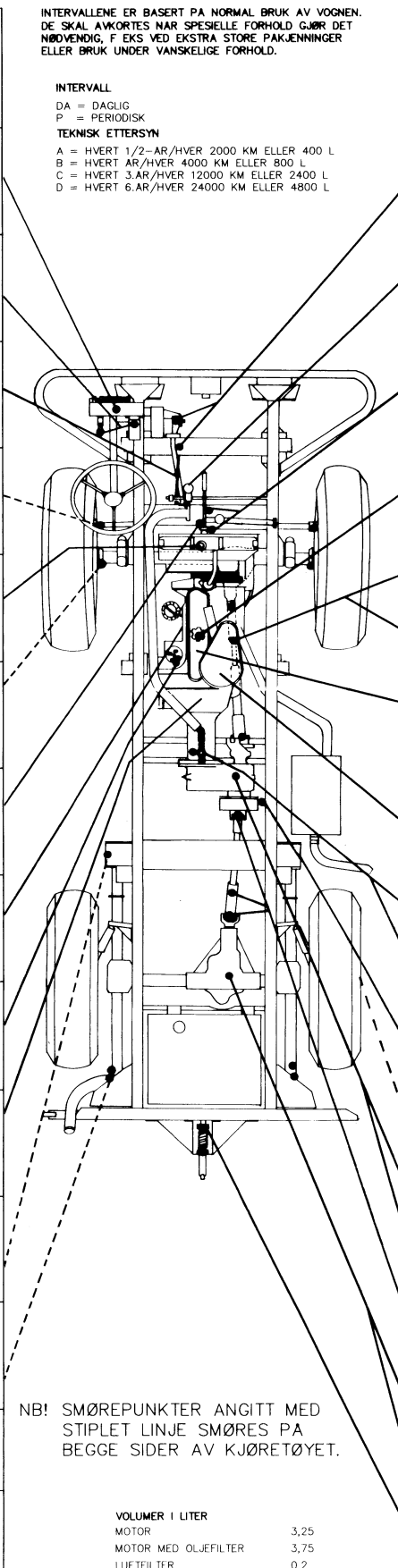
A = HVERT 1/2-ÅR/HVER 2000 KM ELLER 400 L

B = HVERT ÅR/HVER 4000 KM ELLER 800 L

C = HVERT 3.ÅR/HVER 12000 KM ELLER 2400 L

D = HVERT 6.ÅR/HVER 24000 KM ELLER 4800 L

	SMØRE-/KONTROLLPUNKT	SMØRE/INTERVALL
	STYRESNEKKE KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLET. ETTERFILL OM NØDVENDIG. SKIFT OLJE.	GO B GO D
	CLUTCH- OG BREMSVÆSKE KONTROLLER VÆSKENIVA. ETTERFILL OM NØDVENDIG. SKIFTES VED OVERHALING.	BVS P
	VINDUSSPYLER KONTROLLER VÆSKENIVA I TANKEN. ETTERFILL MED SPYLERVÆSKE.	DA
	PARALLELLSTAG ENDELØD. SMØR NIPLENE.	SF A
	RADIATOR KONTROLLER VÆSKENIVA OG AT PÅSATT MERKELAPP VÆR RIKTIG FRYSEKUNTS-TEMPERATUR.	FV DA
	KNOKKELHUS KONTROLLER AT SMØREMIDLET NÅR OPP TIL NIVÅHULLET. KONTROLLEN FØRETAS NÅR VOGNEN ER KALD FØR KJØRING, ELLER NÅR VOGNEN ER VARM OG FETTET ER LETTFLYTENDE.	SF B
	VINKELARMENS TILKOBLINGER SMØR NIPLENE. - STYRESTAG (1) - PARALLELLSTAG (2)	SF A
	MOTOR KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE MELLOM MAKS OG MIN PÅ PELLESTAVEN.	MO DA
	FORDELER TA AV LOKKET OG SMØR KOPPEN 1 OG FILTVEKEN 3 MED LITT REN OLJE. SAMORDNES MED EVENTUELL SKIFTING AV STIFTER.	MO C
	BATTERIER KONTROLLER ELEKTROLYTTNIVA. DET SKAL VÆRE 5-10 MM OVER CELLENS PLATER.	P
	FJÆRFESTE FORAN OG BAK SMØR 4 NIPLER.	SF A
	FJÆRFESTE FORAN OG BAK SMØR 8 NIPLER.	SF A
	GIR- OG HÅNDBREMSOVERFØRINGER SMØR MED OLJEKANNE ALLE LEDD OG OPPLAGRINGER.	MO P
	DØRLAS, HENGSLER OG SETEJUSTERINGER SMØR MED OLJEKANNE DØRLASER OG HENGSLER, SAMT JUSTERINGSANORDNINGER FOR FRAMSETER.	MO P



NB! SMØREPUNKTER ANGITT MED STIPELET LINJE SMØRES PÅ BEGGE SIDER AV KJØRETØYET.

VOLUMER I LITER

MOTOR	3,25
MOTOR MED OLJEFILTER	3,75
LUFILFILER	0,2
GIRKASSE	0,75
FORDELINGSGIRKASSE	1,3
DIFFERENSIAL FORAKSEL	1,5
DIFFERENSIAL BAKAKSEL	1,5
KNOKKELHUS 2 STK A	0,25
STYRESNEKKE	0,3
KJØLESYSTEM	9
DRIVSTOFFTANK	50

INTERVALL	SMØRE-/KONTROLLPUNKT	
A SF	STYRESTAG- OG GASSPEDALLAGER SMØR NIPLENE - GASSPEDALLAGER - STYRESTAG	
A SF	GIRSPAKOVERFØRING SMØR NIPPELEN	
A SF	VINKELARMENS OPPLAGRING SMØR NIPLENE - VINKELARMLAGER (1) - PARALLELLSTAG (2)	
B MO	UTLUFTINGSFILTER TA AV FILTER. DEMONTER OG VASK DET I WHITE SPIRIT. DYPP DET I REN OLJE OG MONTER.	
A MO	LUFILFILER KONTROLLER OLJENIVA. ER OLJEN FORURENSET, SKAL DEN SKIFTES OG FILTERELEMENDET RENGJØRES.	
MO	SKIFT OLJE. VASK BEHOLDEREN OG ELEMENDET I WHITE SPIRIT FØR NY OLJE FYLLES PÅ.	
B MO	OLJESKIFT MOTOR TAPP AV OLJEN MENS DEN ER VARM.	
B	OLJEFILTER SKIFT FILTER.	
B GO	HØVEDGIRKASSE KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLET (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLET (2).	
A SF	LAGER FOR HÅNDBREMS SMØR NIPPELEN.	
D SFS	HJULLAGRE, FORAN OG BAK SMØRES MED SYNTETISK SMØREFETT G-395 HVERT 6.ÅR/60000 KM ELLER VED VANNINNTRENGING.	
B GO	FORDELINGSGIRKASSE KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL UNDERKANT AV PÅFYLLINGSHULLET (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLET (2).	
A SF	MELLOMAKSLER SMØR FREMRE OG BAKRE MELLOMAKSELS UNIVERSALLEDD (1) OG GLIDELEDD (2).	
B GO	DIFFERENSIAL FOR- OG BAKAKSEL KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLET (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLET (2).	
A MO	PROSSKROK SMØR OPPLAGRINGEN TIL DE BEVEGLIGE DELENE.	
A MO	OVERFØRINGER GASSPEDAL OG FORGASSER, HÅNDBREMSWIRE OG CHOKEWIRE SMØR MED OLJEKANNE ALLE LEDD OG OPPLAGRINGER.	

SMØRE/INTERVALL	TYPE
MO	MOTOROLJE 0-1176
GO	GIROLJE 0-226
FV	FROSTFRI VÆSKE S-759
SF	SMØREFETT FS 9150-0428
BVS	BREMSVÆSKE H-547 SILIKON
SFS	SMØREFETT, SYNTETISK G-395